



Sändar- Amatören

Nummer 3

Mars 2003

Årgång 9

Uddeholm Swedish Rally

Sambandsgruppen drog till Värmland



Här kommer Marcus Grönholm, Finland, i sin Peugeot 307 i full fart på sträcka 4.

Foto SM3RMH/Lars

Under helgen 6 – 8 februari mang. genomfördes svenska rallyt i skogarna runt om i Värmland.

Radioföreningen i Karlstad med Gunnar, SM4KJN i spetsen, har under många år haft ansvaret för radiosambandet på svenska rallyt. Eftersom det behövs ett rätt stort antal radiooperatörer i skogarna under denna tävling, så räcker inte antalet lokala amatörer till. Förfrågan om hjälp till rallyt inkom i höstas och vi var ett gäng som inte tveklade att delta i detta arrange-

Söndagen den 1:a februari samlades vi operatörer till en gemensam planeringsträff, där vi gick genom lite detaljer för sambandet och resan till Värmland. Det visade sig att en sån planeringsträff är av stor nytta, då många detaljer kan ventileras.

Så var det då dags för avfärd mot Värmland. Torsdagen den 5:e klockan 13.00 samlades vi i Sand-

viken, utanför Pillas, SM3WIS, QTH. Av 6 stycken bilar avreste 5 vid denna tidpunkt och en mäktig karavan av antennbeklädda fordon rullade västerut, mot kulturbygderna västerut. Första anhalt blev Falun, där vi levererade en kartong "bananer" till Stig, SM4LCF.

Hoppas att de smakade gott....Hi! (Bananlåda innehållande en Kenwood KV station.)

Mer på sidan 3



Ordförandens rader SM3RMH, Lasse

Nu är remissen från PTS utskickad för yttrande till bland annat SSA. Om allt klaffar så kommer klass 2-amatörerna att bli klass 1 från och med den 1 april. Aprilskämt? Nej det ska visst vara på riktigt. Vi får hoppas på det. Grattis alla klass 2-operatörer som tålmodigt väntat på denna dag.

Jag skrev en liten fråga i klubbens forum på Internet, där jag undrade om någon har erfarenhet av att köra mobilt med rundstrålande horisontella antenner för 2 meter. Många svar har inkommit och jag ser att det finns intresse för att testa lite såna antenner. Lenart MTF kläckte en idé om att ha en antennbyggarträff, där var och en bygger sin antenn efter eget önskemål och mätning av antennen göres efteråt.

Kurs i radioteknik har efterfrågats och vi siktar på att köra en intensivkurs i mars/april.

Datum är ej klart, men det blir två helger.

Sedan sist

Årsmöte och auktion

Vid årsmötet blev det en Fredrik har möjlighet att ändring i styrelsen. återkomma längre fram. SM3VKN/Fredrik ersattes Det blev en liten auktion som sekreterare av av prylar från AKB samt SM3WWO/Robert. Anled- några grejor som var ningen är tidsbrist, Fredrik skänkta till klubben. Det jobbar skift. Vi hoppas att blev en liten vinst på 256

Medlemsförteckningen och –korten levereras med nästa tidning.

Det är fortfarande många som inte har betalat in sin medlemsavgift.

SM3NTA/Ove

Påminnelse om medlemsavgiften.

Du som betalar via Internet har inte fått något inbetalningskort. Postgironumret till GKA är 33 19 90-2 (Se även fakturen på baksidan).

AUKTION

Vid auktionen kommer SM3AKB att försälja följande materiel: Utropspris:

1 st Elbugg (inkl. 220V nätaggregat)	150:-
1st Herga Electric fotmanöver-strbr	20:-
1 st ARX 2 B (2m, Gain: 5,5dBd)	200:-
1 st HUSTLER mobilant. Med 80m spole och stötfångarfäste	200:-
1 st DIAMOND[Nr-790] mobilant (2m och 70cm)	150:-
1 st DAIWA (DA-50) mobilant (70cm) med droplist-fäste GM500	
1 st COMET mobilant [B-10] (70cm?) passande ovanst fäste	200:-

KÖPES

Antenn för kortvåg
Alla förslag beaktas

SM3AKB/Thure
026-12 67 89

SKÄNKES

Gamla elektroniktidningar:

Everyday Electronics	72-92
Practical Electronics	77-82
Hobby Electronics	79-84
Popular Electronics	63-73
Electronics Today International	62-73

Ring: SM3CLA/Karl-Olof
026-64 27 19



Mer från Värmland

Efter detta stopp begav vi oss till Vansbro där vi fikade och tankade. Mycket goda muffins och ett gott kaffe. Det var Erik, SM3XLY, som tipsade om detta tilltugg. Han har nämligen under hösten rekat terrängen i Vansbro och funnit detta mellanmål helt OK (hette bensinmacken också, *reds. anm.*).

Efter ett kortare hopp till Malung, så insåg vi att nu var det dags för lite mat.

En enklare korvmojskost intogs och färden fortsatte sedan ner mot Klarälvsdalen och sedan vidare upp till stugbyn i Ransby. Efter 5 timmars bilresa med alla raster inräknade, så kunde vi belägra två stycken stugor. Lite trötta och spända inför fredagens insats, så gick vi och lade oss i tid.....eller? Ja vi inväntade Steve, SM3ACI och han dök upp vid halv elva-tiden på kvällen.

Fredagen inleddes med revelj klockan 05:30 och en gemensam frukost intogs innan det en timme senare var dags för avfärd. Med tanke på hur Klarälvsdalen ser ut, så tar det en stund att transportera sig ut till respektive passerkontroll. Klockan 07:45 var samtliga operatörer från GKA på plats på sina respektive passerkontroller. Så med god marginal fram till 08:30 var våra radiostationer etablerade i etern. Vi fick dock vänta en bra stund innan alla andra operatörer på sträckan var på plats.

Fram till klockan 11:30 passerade ett antal säkerhets- och förarkarilar. 11:38 gick första tävlingsbil in på sträcka 3. Efter drygt 25 minuters kör-

ning, så gick den i mål på sträckan. Hela sträckans längd var drygt 52 km och då kan ni roa er med att räkna ut medelhastigheten.

De 18 första bilarna startade med 2 minuters mellanrum och därefter med en minuts mellanrum.

Totalt startade 68 bilar på sträcka 3. Av dessa kom 67 i mål. En bröt pga

bana. Därav blev det en lång dag i skogen.

Efter tävlingen slut och HQ:s order om att bryta sträckan, så transporterade vi oss till ett uppsamlingsställe för återfärd mot stugbyn. Med mellanlandning och pizzaätning i Sysseleback, så kom vi hem till stugbyn vid omkring 20 tiden på kvällen.



En del av den illustra samling som for till Värmland.

SM3RMH/Lars

problem med växellådan.

Vår uppgift som passerkontroller gick ut på att pricka av de bilar som passerat respektive kontroll. Detta som backup utifall det ordinarie GPS baserade trackingsystemet skulle sluta att fungera. Radiokontrollen hade även som vanligt till uppgift att rapportera till HQ om någon olycka skulle inträffa. Som tur var så inträffade ingen sådan under SS3/4.

Siste tävlande gick i mål på sträckan omkring 13:30. Därefter följde återigen ett antal säkerhets och förarkarilar. Sträcka 4 startades kl.15.00 och sista bil i mål ungefär 17:00.

Sträcka 3 och 4 kördes på samma

Kvällen avslutades med lite ljug om ditt och datt, samt ett par pilsner.

Först i säng blev Erik, SM3HJN. ✍

Under natten mot lördag kom 1 dm snö och vid 10-snåret rullade några av oss hem mot mer bebodda trakter. Ett gäng for mot LA land och ett gäng åkte och kikade på några rallysträckor under dagen.

Vi som deltog var följande: SM3ACI, SM3HJN, SM3LEI, SM3MTF, SM3NTA, SM3RMH, SM3VKN, SM3WIS, SM3XLY, SM3XLX och Steves medhjälpare, som jag glömt namnet på.

SM3RMH Lasse

E-postadress

Du kan få din e-postadress angiven i medlemsförteckningen

Endast du som har en e-post-alias via klubbens hemsida kommer att anges i medlemsförteckningen. Föreningens allmänna e-postutskick kommer att ske via dinsignal@sk3gk.net. Gå in på klubbens hemsida och anmäl dig nu.

SM3NTA/Ove

ELEKTRONIK Komponent

Öppet Måndag - Fredag 10.00 18.00
Lördag Stängt

Butik
N Kopparslagargatan 18
(intill Ruddammsgatan)
Gävle

Telefon 026-51 40 97
Fax 026-18 52 10
Postadress
Box 696, 801 28 GÄVLE

**Nästa nummer:**

Utkommer den
27 mars 2004

Manusstopp den
17 mars 2004

Redaktör:
SM3EMJ/Mats

Telefon:
026-27 00 91

Layout:
SM3NTA/Ove

Telefon:
0297-106 40

Tryck:
SM3LEQ/Eric

Tidningens e-post:

kallelsen@sk3gk.net

Postadress:

GKA
Box 78
801 02 GÄVLE

Postgiro:

33 19 90-2

GKA:s hemsida:

www.sk3gk.net

Webbredaktör:

SM3WWO/Robert

GKA:s e-post:

info@sk3gk.net



Foto Bosse Östman
rallyhagfors.com



Ska man på rally i Sverige måste Pilsnerkorven vara med i ryggsäcken! Är färsk även efter en vecka på Ulvåns botten säger Petter Sollberg, en sann supporter från Norge!

Månadsmöte

onsdag 3 mars 2004

klockan 19.00

på

Kristinagården

Vårauktion

Nu är det dags att släpa med dig ditt uppmärkta junk för bortauktionering.

Du skänker 10 % till klubben i arvode.

Sedvanliga mötesförhandlingar

Kaffe serveras